



[Hjem](#) > [Promilleafgiftsfonden](#) > [2014](#) > [Robuste økonomiske analyser](#) > **Management og logistik i markbruget**

Management og logistik i markbruget

Planlægning / management af arbejdet i marken, men også transporten til og fra marken, kan give gevinster i form af besparelser på arbejdstid og tomkørsel med redskaber.

Formålet med denne artikel er at give en summarisk præsentation af de værktøjer og analyser, der tidligere er lavet omkring emnet:

- I form af transport til og fra marken er det vist, at transportafstand betyder en del i forhold til tidsforbrug og økonomi – naturligvis særligt hvis der er langt at køre og få hektar til at betale for det. Som eksempel er omkostningen til transport i forbindelse med dyrkning og hjemkørsel af slætgræs (4 slæt) beregnet til 11 øre pr. FEN ved 10 ha og 5 km afstand mellem lagre og mark, men den er 22 øre pr. FEN ved 10 km afstand. Se flere eksempler i [artiklen](#) her.
- Transporthastigheden afhænger bl.a. af transportmidlets tophastighed, og særligt også af vejenes beskaffenhed. En [tysk undersøgelse](#) har vist, at traktorerne med topfart på 50 km i timen gennemkørte en varieret rute med en gennemsnitlig hastighed på 34 km i timen. For traktorerne med topfart på 40 km i timen var gennemsnitshastigheden 32,8 km i timen – altså blot 1,2 km i timen i forskel på den gennemsnitlige transporthastighed.
- I form af logistik i den enkelte mark betyder markstørrelse og markens form rigtigt meget. Tidligere erfaringer har vist, kapaciteten i konkrete tilfælde varierer op til 50 % som en direkte følge af dette. Læs mere om dette emne i artiklen om registrering af bl.a. kapaciteter i artiklen fra ["Produktionsøkonomi Planteavl 2014"](#).
- Egen modellering af betydningen af markstørrelse og markform kan ske i værktøjet ["Drift 2004"](#), som er udviklet af Aarhus Universitet og som stadig vurderes at give et godt bud på disse sammenhænge.
- Et vigtigt element for den enkelte i planlægningen af arbejdet er også brugen af egne erfaringer.